

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/119/23.06.2004

Inlocuieste Raportul

Nr.XII119/04.05.2004

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală - ARISN (adoptat de Camera Deputaților)

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.**L.197/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege.

Dezbaterile s-au efectuat pe parcursul mai multor ședințe la care au participat reprezentanții Guvernului.

Din informațiile furnizate de inițiatori precum și din expunerea de motive au rezultat următoarele elemente principale:

Organizația Maritimă Internațională (IMO) ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, înființată în 1948, a adoptat o serie de instrumente internaționale care au creat cadrul juridic corespunzător organizării și funcționării activităților de intervenție pentru salvare sau în caz de poluare.

România a devenit membru al acestei Organizații prin Decretul Consiliului de Stat nr.114/1965.

Principala Convenție adoptată de Organizația Maritimă Internațională este Convenția pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974 care, printre altele prevede că fiecare guvern trebuie să ia măsurile necesare pentru organizarea activităților de salvare a persoanelor aflate în pericol pe mare.

Tot în cadrul acestei secțiuni este reglementată și activitatea în caz de poluare. Această activitate este precizată detaliat în Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1593/2002.

În România sarcina realizării intervențiilor de căutare și salvare a vieților omenești și intervenție în caz de poluare a fost îndeplinită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța, denumit în continuare G.I.S.N.

G.I.S.N. a fost o instituție publică care, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a funcționat în subordinea ministerului.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.42/1997, republicată în 2004, activitatea de căutare și salvare a vieților omenești pe mare și în apele naționale navigabile se efectuează gratuit de către statul român, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, pentru orice persoană, indiferent de naționalitatea acesteia.

Fondurile necesare pentru achiziționarea și întreținerea navelor, a echipamentelor și a instalațiilor utilizate la căutarea și salvarea vieților omenești de către instituțiile publice, regiile autonome sau companiile naționale aflate sub autoritatea sau în subordinea ministerului, după caz, se asigură din alocații de la bugetul de stat pentru cheltuieli de capital și subvenții, în limita sumelor prevăzute cu această destinație în bugetul ministerului.

Fiind o instituție publică G.I.S.N. a primit alocații de la bugetul de stat în sumă de 43 miliarde lei în anul 2001, 88 miliarde lei în anul 2002 și 51 miliarde lei în anul 2003.

Pentru reducerea alocațiilor bugetare Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a hotărât să reorganizeze activitatea G.I.S.N. prin înființarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN ca organ tehnic de specialitate în subordinea ministerului, dându-i-se și alte atribuții și activități aducătoare de venituri.

În cadrul discuțiilor din Comisie s-a hotărât, iar inițiatorul a fost de acord, să se definească mai clar obiectul principal de activitate, care, potrivit obligațiilor ce revin României din acordurile internaționale la care a aderat, este acela de căutare și salvare a vieții omenești pe mare.

În legislația internă Ordonanța Guvernului nr.42/1997, republicată, precizează că atât activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe

mare cât și cea de depoluare sunt subvenționate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului.

Astfel, se propune ca Agenția să fie dimensionată și dotată pentru activități de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare, iar alte activități adiacente de prestări servicii să fie executate printr-o sucursală tehnică care va funcționa pe principiul unei societăți comerciale cu evidența separată a veniturilor și cheltuielilor și fără subvenții de la bugetul de stat.

În acest sens s-au formulat amendamentele din anexă care au fost adoptate cu unanimitate de voturi. S-a modificat și fișa financiară reducându-se subvențiile de la bugetul de stat.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Precizăm că Senatul este Camera decizională atât pentru proiectul de lege cât și pentru amendamentele cuprinse în anexă.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.

VICEPREȘEDINTE,


Dorel Constantin ONACA

SECRETAR,


Traian NOVOLAN

AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p><i>Text Camera Deputatilor</i> Titlul legii Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN</p>	<p>Titlul legii Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM</p>	<p>Se modifica denumirea agentiei prin precizarea obiectului de activitate conform obligatiilor rezultate din acordurile internationale la care Romania a aderat si in concordanta cu prevederile legislatiei in vigoare, respectiv art.97 din OG nr.42/1997, republicata. Modificarea se opereaza in tot cuprinsul legii.</p>
2.	<p><i>Text Camera Deputatilor</i> Art.I.- Se aproba Ordonanta Guvernului nr.33 din 29 ianuarie 2004 privind</p>	<p>Art.I.- Se aproba Ordonanta Guvernului nr.33 din 29 ianuarie 2004 privind</p>	

	<p>infiintarea, organizarea si functionarea Agentiei Romane de Interventii si Salvare Navala – ARISN, adoptata in temeiul art.1 pct.II.27 din Legea nr.559/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.91 din 31 ianuarie 2004, cu urmatoarele modificari si completari:</p>	<p>infiintarea, organizarea si functionarea Agentiei Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM, adoptata in temeiul art.1 pct.II.27 din Legea nr.559/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.91 din 31 ianuarie 2004, cu urmatoarele modificari si completari:</p>	
3.	<p>Art. 1 <i>Text Ordonanță</i> (1) Se înființează Agenția Română de Intervenții și Salvare Navală – ARISN, denumită în continuare ARISN, instituție publică cu personalitate juridică, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța, care se desființează.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) ARISN este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.</p>	<p>Art. 1 <i>Text Ordonanță</i> (1) Se înființează Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM, denumită în continuare ARSVOM, instituție publică cu personalitate juridică, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța, care se desființează.</p> <p>(2) ARSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.</p>	

	<p><i>Text Camera Deputaților</i> (3) ARISN are sediul principal inițial în dana 78 din portul Constanța.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (4) ARISN poate înființa subunități și puncte de lucru, fără personalitate juridică, în Constanța, precum și în alte localități din țară, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	<p>(3) ARSVOM are sediul principal inițial în dana 78 din portul Constanța.</p> <p>(4) ARSVOM poate înființa subunități și puncte de lucru, fără personalitate juridică, în Constanța, precum și în alte localități din țară, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	
4.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2. – În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARISN are următoarele atribuții: a) aduce la îndeplinire obligațiile care revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la ocrotirea vieții omenești pe mare și căutarea și salvarea pe mare;</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> b) îndeplinirea unor sarcini care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;</p>	<p>Art. 2. – În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții: a) aduce la îndeplinire obligațiile care revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare</p> <p>b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;</p>	

	<p><i>Text Camera Deputaților</i> c) efectuarea operațiunilor de căutare, asistență și salvare; <i>Text Camera Deputaților</i> d) intervenții în caz de poluare.</p>	<p>c) Se elimină</p> <p>d) executa interventii in caz de poluare.</p>	
5.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2¹. – ARISN poate realiza, pe bază contractuală, în condițiile legii, prestări de servicii cu utilaje proprii, după cum urmează: a) dezeșuarea, ranfluarea navelor și epavelor; b) prestații de scafandrierie; c) remorcaje interne și internaționale; d) lucrări necesare la nave conform specificului activității; e) stingerea incendiilor; f) spargerea gheții în porturi și pe căile navigabile.</p>	<p>Art. 2¹. – ARSVOM va infiinta, in subordinea sa, o Sucursala Tehnică care va functiona pe principiul unei societati comerciale. Sucursala va fi dotata cu utilajele care nu sunt necesare pentru activitatile prevazute la art.2 si va realiza, pe bază contractuală, urmatoarele prestări de servicii: a) efectuarea operațiunilor de căutare, asistență și salvare; b) dezeșuarea, ranfluarea navelor și epavelor; b) prestații de scafandrierie; c) remorcaje interne și internaționale; d) lucrări necesare la nave conform specificului activității; e) stingerea incendiilor; f) spargerea gheții în porturi și pe căile navigabile.</p>	

6.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2². – Guvernul poate aproba prin hotărâre și alte atribuții pentru ARISN .</p>	<p>Art. 2². – Guvernul poate aproba prin hotărâre și alte atribuții pentru ARSVOM.</p>	
7.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 3 – Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ARISN se asigură din venituri proprii și alocații acordate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	<p>Art. 3 – (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ARSVOM se asigură din venituri proprii și alocații acordate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. (2) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Sucursalei Tehnice se asigură din venituri proprii și din alte surse legal constituite, altele decât cele de la bugetul de stat. (3) Veniturile obținute din activitățile Sucursalei Tehnice precum și cheltuielile aferente se înregistrează în conturi contabile separate.</p>	
8.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 4 și Art. 5 din Ordonanță - Se abrogă</p>	<p>Nemodificat</p>	

9.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 6 – În scopul realizării atribuțiilor sale, ARISN poate să colaboreze cu instituții publice, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații, în condițiile legii.</p>	<p>Art. 6 – În scopul realizării atribuțiilor sale, ARSVOM poate să colaboreze cu instituții publice, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații, în condițiile legii.</p>	
10.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 6¹. – (1) Patrimoniul ARISN se constituie prin preluarea patrimoniului Grupului de Intervenție și Salvare Navală – Constanța, în conformitate cu balanța de verificare și situația financiară întocmită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța la data de 31 martie 2004.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (2) Predarea – preluarea activului și pasivului se face pe bază de protocol în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (3) ARISN preia toate drepturile și obligațiile care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța și se substituie acestuia în</p>	<p>Art. 6¹. – (1) Patrimoniul ARSVOM se constituie prin preluarea patrimoniului Grupului de Intervenție și Salvare Navală – Constanța, în conformitate cu balanța de verificare și situația financiară întocmită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța la data de 31 martie 2004.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) ARSVOM preia toate drepturile și obligațiile care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța și se substituie acestuia în</p>	

	litigiile aflate în curs de judecată.	litigiile aflate în curs de judecată.	
11.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 7. – (1) Conducerea ARISN este asigurată de către consiliul de conducere, compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) – Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>	<p>Art. 7. – (1) Conducerea ARSVOM este asigurată de către consiliul de conducere, compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general.</p> <p>Nemodificat</p>	
12.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 8. – (1) Personalul încadrat la Grupul de Intervenție și Salvare Navală se preia de ARISN, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) Salarizarea personalului ARISN se face în conformitate cu prevederile aplicabile personalului bugetar din instituțiile publice.</p>	<p>Art. 8. – (1) Personalul încadrat la Grupul de Intervenție și Salvare Navală se preia de ARSVOM, în condițiile legii.</p> <p>(2) Salarizarea personalului ARSVOM se face în conformitate cu prevederile aplicabile personalului bugetar din instituțiile publice.</p>	

	<p><i>Text Ordonanță</i> (3) Personalul ARISN va beneficia de sporuri specifice activității și de drepturile rezultate ca urmare a activităților de salvare, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (4) Personalul navigant beneficiază de alocație de hrană, iar celelalte categorii de salariați beneficiază de tichete de masă, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (5) Se abrogă</p>	<p>(3) Personalul ARSVOM va beneficia de sporuri specifice activității și de drepturile rezultate ca urmare a activităților de salvare, în condițiile legii.</p> <p>(4) Nemodificat</p> <p>(5) Nemodificat</p>	
13.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 9. – Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare prevederilor prezentei ordonanțe în structura bugetului de stat, bugetului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și în anexele la acesta pe anul 2004, la propunerea ordonatorului principal de credite.</p>	<p>Art. 9. - Nemodificat</p>	
14.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 10. – În termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Guvernul va aproba prin hotărâre, la propunerea</p>	<p>Art. 10. – În termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Guvernul va aproba prin hotărâre, la propunerea</p>	

	Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Regulamentul de organizare și funcționare a ARISN , atribuțiile patrimoniul, personalul și regimul de lucru în alertă permanentă	Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Regulamentul de organizare și funcționare a ARSVOM , atribuțiile patrimoniul, personalul și regimul de lucru în alertă permanentă	
15.	<i>Text Ordonanță</i> Art. 11 – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.	Art. 11- Nemodificat.	
16.	<i>Text Camera Deputaților</i> Art.II Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN , cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Art.II Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vietii Omenesti pe Mare - ARSVOM , cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	
17.	<i>Text Ordonanță</i> Fișa financiară	Fișa financiară	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
GRUPUL DE INTERVENTII SI SALVARE NAVALA CONSTANTA

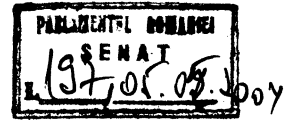
VIZAT
DGTN – MTCT
/ DIRECTOR GENERAL



FISA FINANCIARA

Ordonanta de Guvern privind infiintarea Agentiei Romane de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM

Nr. crt.	Nr. indicatori care fac obiectul prevederilor proiectului de lege	Influenta valorica pe ani lei/luna/indicator	Influenta financiara pe ani – mii lei -	Intervalul de timp	Necesar de fonduri estimat – mii lei -	Suportat din venituri proprii -mii lei-	Suportat din alocatii bugetare – mii lei -
1	Venituri totale	6133509	30000000	2004	73602103	30000000	43602103
	Cheltuieli totale		73602103				
	Diferenta Influenta		-43602103				
2	Venituri totale	6062854	32100000	2005	72754250	32100000	40654250
	Cheltuieli totale		72754250				
	Diferenta Influenta		-40654250				
3	Venituri totale	5908702	33384000	2006	70904420	33384000	37520420
	Cheltuieli totale		70904420				
	Diferenta Influenta		-37520420				
4	Venituri totale	5696796	34385520	2007	68361553	34385520	33976033
	Cheltuieli totale		68361553				
	Diferenta Influenta		-33976033				
5	Venituri totale	5574367	35417086	2008	66892399	35417086	31475313
	Cheltuieli totale		66892399				
	Diferenta Influenta		-31475313				

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENAT****COMISIA ECONOMICĂ**
Nr.XII/119/04.05.2004**R A P O R T****la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală - ARISN
(adoptat de Camera Deputaților)**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.**L.197/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege.

Dezbaterile s-au efectuat pe parcursul mai multor ședințe la care au participat reprezentanții Guvernului.

Din informațiile furnizate de inițiatori precum și din expunerea de motive au rezultat următoarele elemente principale:

Organizația Maritimă Internațională (IMO) ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, înființată în 1948, a adoptat o serie de instrumente internaționale care au creat cadrul juridic corespunzător organizării și funcționării activităților de intervenție pentru salvare sau în caz de poluare.

România a devenit membru al acestei Organizații prin Decretul Consiliului de Stat nr.114/1965.

Principala Convenție adoptată de Organizația Maritimă Internațională este Convenția pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974 care, printre altele prevede că fiecare guvern trebuie să ia măsurile necesare pentru organizarea activităților de salvare a persoanelor aflate în pericol pe mare.

Tot în cadrul acestei secțiuni este reglementată și activitatea în caz de poluare. Această activitate este precizată detaliat în Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1593/2002.

În România sarcina realizării intervențiilor de căutare și salvare a vieților omenești și intervenție în caz de poluare a fost îndeplinită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală Constanța, denumit în continuare G.I.S.N.

G.I.S.N. a fost o instituție publică care, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a funcționat în subordinea ministerului.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.42/1997, republicată în 2004, activitatea de căutare și salvare a vieților omenești pe mare și în apele naționale navigabile se efectuează gratuit de către statul român, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, pentru orice persoană, indiferent de naționalitatea acesteia.

Fondurile necesare pentru achiziționarea și întreținerea navelor, a echipamentelor și a instalațiilor utilizate la căutarea și salvarea vieților omenești de către instituțiile publice, regiile autonome sau companiile naționale aflate sub autoritatea sau în subordinea ministerului, după caz, se asigură din alocații de la bugetul de stat pentru cheltuieli de capital și subvenții, în limita sumelor prevăzute cu această destinație în bugetul ministerului.

Fiind o instituție publică G.I.S.N. a primit alocații de la bugetul de stat în sumă de 43 miliarde lei în anul 2001, 88 miliarde lei în anul 2002 și 51 miliarde lei în anul 2003.

Pentru reducerea alocațiilor bugetare Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a hotărât să reorganizeze activitatea G.I.S.N. prin înființarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN ca organ tehnic de specialitate în subordinea ministerului, dându-i-se și alte atribuții și activități aducătoare de venituri.

Întrucât prin efectuarea acestor activități ARISN intra în concurență neloială cu societățile comerciale cu același obiect de activitate, membrii comisiei împreună cu reprezentanții Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului au găsit soluții atât pentru evitarea acestei situații cât și pentru eliminarea completă a alocațiilor bugetare.

Astfel, se propune ca Agenția să fie dimensionată pentru activități de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare, fără alte activități adiacente, iar subordonarea să fie trecută la Compania Națională Administrația Porturilor Maritime – S.A. Constanța.

În acest sens s-au formulat amendamentele din anexă care au fost adoptate cu unanimitate de voturi.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României republicată.

Precizăm că Senatul este Camera decizională

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.

PREȘEDINTE,


Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR,


Traian NOVOLAN

A M E N D A M E N T E

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p><i>Text Camera Deputatilor</i> Titlul legii Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN</p>	<p>Titlul legii Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Căutare și Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARCSVOM</p>	<p>Argumentarea amendamentelor se regaseste in raport. Camera decizionala pentru amendamentele din prezenta anexa este Senatul.</p>
2.	<p><i>Text Camera Deputatilor</i> Art.I.- Se aproba Ordonanta Guvernului nr.33 din 29 ianuarie 2004 privind infiintarea, organizarea si functionarea Agentiei Romane de Interventii si Salvare Navala – ARISN, adoptata in temeiul art.1 pct.II.27 din Legea nr.559/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante, publicata in Monitorul Oficial al</p>	<p>Art.I.- Se aproba Ordonanta Guvernului nr.33 din 29 ianuarie 2004 privind infiintarea, organizarea si functionarea Agentiei Romane de Cautare si Salvare a Vietii Omenesti pe Mare – ARCSVOM adoptata in temeiul art.1 pct.II.27 din Legea nr.559/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante, publicata in Monitorul Oficial</p>	

	Romaniei, Partea I, nr.91 din 31 ianuarie 2004, cu urmatoarele modificari si completari:	al Romaniei, Partea I, nr.91 din 31 ianuarie 2004, cu urmatoarele modificari si completari:	
3.	<p>Art. 1 <i>Text Ordonanță</i> (1) Se înființează Agenția Română de Intervenții și Salvare Navală – ARISN, denumită în continuare ARISN, instituție publică cu personalitate juridică, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța, care se desființează.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) ARISN este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (3) ARISN are sediul principal inițial în dana 78 din portul Constanța.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (4) ARISN poate înființa subunități și</p>	<p>Art. 1 (1) Se înființează Agenția Română de Căutare și Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARCSVOM, denumită în continuare ARCSVOM, sucursală a Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța, care se desființează.</p> <p>(2) ARCSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța prin care se asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.</p> <p>(3) ARCSVOM are sediul principal inițial în dana 78 din portul Constanța.</p> <p>(4) ARCSVOM poate înființa puncte de</p>	

	puncte de lucru, fără personalitate juridică, în Constanța, precum și în alte localități din țară, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.	lucru, fără personalitate juridică, în Constanța, precum și în alte localități din țară, cu aprobarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța.	
4.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2. – În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARISN are următoarele atribuții:</p> <p>a) aduce la îndeplinire obligațiile care revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la ocrotirea vieții omenești pe mare și căutarea și salvarea pe mare;</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> b) îndeplinirea unor sarcini care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> c) efectuarea operațiunilor de căutare, asistență și salvare;</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> d) intervenții în caz de poluare.</p>	<p>Art. 2. – ARCSVOM are următorul obiect de activitate:</p> <p>a) aduce la îndeplinire obligațiile care revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;</p> <p>b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;</p> <p>c) Se elimină</p> <p>d) execută intervenții în caz de poluare.</p>	
5.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2¹. – ARISN poate realiza, pe bază</p>	Se elimină	

	<p>contractuală, în condițiile legii, prestări de servicii cu utilaje proprii, după cum urmează:</p> <p>a) dezeșuarea, ranfluarea navelor și epavelor;</p> <p>b) prestații de scafandrierie;</p> <p>c) remorcaje interne și internaționale;</p> <p>d) lucrări necesare la nave conform specificului activității;</p> <p>e) stingerea incendiilor;</p> <p>f) spargerea gheții în porturi și pe căile navigabile.</p>		
6.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 2². – Guvernul poate aproba prin hotărâre și alte atribuții pentru ARISN</p>	Art. 2². – Se elimină	
7.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 3 – Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ARISN se asigură din venituri proprii și alocații acordate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	Art. 3 – Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ARCSVOM se asigură prin bugetul Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța în conformitate cu prevederile legale.	
8.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 4 și Art. 5 din Ordonanță - Se abrogă</p>	Nemodificat (respectiv se abroga)	

9.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 6 – În scopul realizării atribuțiilor sale, ARISN poate să colaboreze cu instituții publice, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații, în condițiile legii.</p>	<p>Art. 6 – În scopul realizării atribuțiilor sale, ARCSVOM poate să colaboreze cu instituții publice, regii autonome, societăți comerciale, asociații și fundații, în condițiile legii.</p>	
10.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 6¹. – (1) Patrimoniul ARISN se constituie prin preluarea patrimoniului Grupului de Intervenție și Salvare Navală – Constanța, în conformitate cu balanța de verificare și situația financiară întocmită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța la data de 31 martie 2004.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (2) Predarea – preluarea activului și pasivului se face pe bază de protocol în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (3) ARISN preia toate drepturile și obligațiile care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța și se substituie acestuia în litigiile aflate în curs de judecată.</p>	<p>Art. 6¹. – (1) Patrimoniul ARCSVOM se constituie prin preluarea patrimoniului Grupului de Intervenție și Salvare Navală – Constanța, în conformitate cu balanța de verificare și situația financiară întocmită de Grupul de Intervenție și Salvare Navală – Constanța la data de 31 martie 2004, potrivit obiectului de activitate stabilit la art. 2 din prezenta lege.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) ARCSVOM preia toate drepturile și obligațiile care decurg din activitatea curentă a Grupului de Intervenție și Salvare Navală – Constanța, în îndeplinirea obiectului său de activitate prevăzut la art. 2 și</p>	

		se substituie acestuia prin Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța în litigiile aflate în curs de judecată.	
11.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 7. – (1) Conducerea ARISN este asigurată de către consiliul de conducere, compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) – Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>	<p>Art. 7. – Conducerea ARCSVOM este asigurată în conformitate cu structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța</p> <p>Se elimina</p>	
12.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 8. – (1) Personalul încadrat la Grupul de Intervenție și Salvare Navală se preia de ARISN, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Ordonanță</i> (2) Salarizarea personalului ARISN se face în conformitate cu prevederile aplicabile personalului bugetar din instituțiile publice.</p>	<p>Art. 8. – (1) Personalul încadrat la Grupul de Intervenție și Salvare Navală se preia de ARCSVOM, în condițiile legii.</p> <p>(2) Salarizarea personalului ARCSVOM se face în conformitate cu prevederile aplicabile personalului angajat la Compania Națională „Administrația</p>	

	<p><i>Text Ordonanță</i> (3) Personalul ARISN va beneficia de sporuri specifice activității și de drepturile rezultate ca urmare a activităților de salvare, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (4) Personalul navigant beneficiază de alocație de hrană, iar celelalte categorii de salariați beneficiază de tichete de masă, în condițiile legii.</p> <p><i>Text Camera Deputaților</i> (5) Se abrogă</p>	<p>Porturilor Maritime” – SA Constanța.</p> <p>(3) Personalul ARCSVOM va beneficia de sporuri specifice activității și de drepturile rezultate ca urmare a activității sale, în condițiile legii.</p> <p>(4) Nemodificat</p> <p>Nemodificat (respectiv se abroga)</p>	
13.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 9. – Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare prevederilor prezentei ordonanțe în structura bugetului de stat, bugetului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și în anexele la acesta pe anul 2004, la propunerea ordonatorului principal de credite.</p>	<p>Art. 9. – Nemodificat</p>	
14.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art. 10. – În termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Guvernul va</p>	<p>Art. 10. – În termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Compania</p>	

	<p>aproba prin hotărâre, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Regulamentul de organizare și funcționare a ARISN, atribuțiile patrimoniul, personalul și regimul de lucru în alertă permanentă</p>	<p>Națională „Administrația Porturilor Maritime” – SA Constanța va elabora Regulamentul de organizare și funcționare a ARCSVOM, atribuțiile, patrimoniul, personalul și regimul de lucru în alertă permanentă.</p>	
15.	<p><i>Text Ordonanță</i> Art. 11 – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.</p>	<p>Nemodificat</p>	
16.	<p><i>Text Camera Deputaților</i> Art.II Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Intervenții și Salvare Navală – ARISN, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	<p>Art.II Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Căutare și Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARCSVOM, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	
17.	<p><i>Text Ordonanță</i> Fisa financiara</p>	<p>Se elimina</p>	